Всесоюзное промышленное объединение «Авиаремонт»

Всесоюзное промышленное объединение «Союзподшипник»

Государственный научно-исследовательский институт эксплуатации и ремонта авиационной техники гражданской авиации

Ремонтный завод № 412 гражданской авиации

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ И ПРОГРАММА

научно-технической конференции

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ АВИАЦИОННЫХ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ»

20—21 марта 1980 года

г. Ростов-на-Дону

УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ!

В/О «Авиаремонт», ВПО «Союзподшипник», ГосНИИ ЭРАТ ГА и завод № 412 ГА приглашают Вас принять участие во второй межотраслевой научно-технической конференции «Эксплуатация и ремонт авиационных подшипников качения».

Конференция состоится 20—21 марта 1980 г. на заводе № 412 ГА, г. Ростов-на-Дону, Аэропорт.

Телефоны: 38-42-32 (секретарь директора завода);
38-47-32; 38-42-31.

Выдача направлений в гостиницу производится в приемной директора завода.

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

20 марта.

Начало в 11 часов, в актовом зале завода № 412 ГА.

Цели и задачи конференции (вступительное слово).

Заместитель министра гражданской авиации
к. т. н. **Мамсуров Ю. Г.**

Д О К Л А Д Ы:

1. Координационный план работы по увеличению ресурса и надежности авиационных подшипников качения.

Главный инженер В/О «Авиаремонт»,
к. т. н. **Григорьев Н. Ф.,** г. Москва.

2. Методические вопросы организации работы в гражданской авиации по увеличению ресурса и надежности авиационных подшипников качения.

Начальник ГосНИИ ЭРАТ ГА,
к. т. н. **Квитка В. Е.,** г. Москва.

3. О проделанной ВПО «Союзподшипник» и подшипниковыми заводами организационно-технической работе по повышению ресурса авиационных подшипников.

Начальник ВПО «Союзподшипник»
Шахназаров Б. Г., г. Москва.

Выступления делегатов по проекту «Координационного» плана работ по увеличению ресурса и надежности авиационных подшипников качения с учетом поступивших замечаний и предложений.

Ответы на вопросы, информация о порядке проведения конференции.

РАБОТА СЕКЦИЙ

Секция 1.

Результаты работ по увеличению ресурса и надежности авиационных подшипников качения

Руководители секции:

Председатель — к. т. н. **Квитка В. Е.**

Ученый секретарь — к. т. н. **Ерошкин А. И.**

20 марта. Начало в 14 часов.

1. Оценка качества авиационных подшипников.
   Шапошников Д. Ф., Лившиц Б. А., г. Куйбышев.

2. Оценка качества авиационных подшипников.
   Максюшин А. Ф., г. Саратов.

3. Методические вопросы расчета долговечности авиационных подшипников и обеспечения их надежности.
   Ерошкин А. И., г. Москва.

4. Увеличение ресурса подшипникам газотурбинных двигателей.
   Лобанов Г. А., Прокофьев Г. М., Ковенев А. А., г. Ленинград.

5. Перспективные средства электроиндуктивного неразрушающего контроля работоспособности подшипников качения, разработанные в КИИ ГА.
   Маркевич К. В., г. Киев.

6. О методике расчета напряжений в ролико-подшипниках с учетом условий их работы.
   Беломытцев О. М., г. Пермь.

7. Об использовании кинематических параметров для диагностики состояния подшипников.
   Коряковцев П. С., Пыхтин Ю. А., Блинов Б. Д., г. Пермь.

8. Объективный метод контроля подшипников.
   Бобченко А. А., Великанов В. П., г. Люберцы.
   Санько, г. Москва.

21 марта. Начало в 10 часов.

1. Проблемы повышения ресурса подшипников качения ГТД (опыт доводки и эксплуатации).

   Кузнецов Н. Д., г. Куйбышев.

2. Опыт доводки некоторых подшипниковых узлов вертолетов.

   Лейканд М. А., г. Москва.

3. Увеличение ресурса подшипников основных агрегатов вертолетов «Ми».

   Лейканд М. А., Остряков Б. С., Фертман А. М., Юрьев М. С., Козлова Л. В., г. Москва.

4. Исследование долговечности шарнирных подшипников с металлофторопластовыми вкладышами.

   Лейканд М. А., Львов С. В., г. Москва.

5. О возможности использования критериев надежности при оценке ресурса подшипников качения.

   Лейканд М. А., Фертман А. М., г. Москва.

   Лившиц Б. А., г. Москва.

6. Авиационные подшипники, перспективы их развития и пути повышения ресурса и надежности.

   Мезенцев Ю. П., Коросташевский Р. В., г. Москва.

7. ______________________________

8. ______________________________

9. Обсуждение и принятие решений.

Секция 2.

Анализ дефектов подшипников и опыт повторного использования подшипников в изделиях авиационной техники

Руководители секции:

Председатель — к. т. н. **Григорьев Н. Ф.**

Ученый секретарь — к. т. н. **Зайцев А. М.**

20 марта. Начало в 14 часов.

1. Исследование причин проскальзываний высокоскоростных роликоподшипников авиационных газотурбинных двигателей.

Мураченко Ф. М., Полетаев С. П., Резник Б. Г., Першин В. П., Коновалов В. И., г. Запорожье.

2. Дефекты и разрушения подшипников вследствие монтажных недостатков.

Зайцев А. М., г. Москва.

3. Результаты анализа причин разрушения подшипников П7204 углового редуктора самолета Як-40.

Зайцев А. М., Румянцев Г. И., Храмченков В. С., г. Москва.

4. Результаты эксплуатационных испытаний на самолетах шарнирных подшипников с резиновыми втулками.

Полторанин Г. Я., Скрипко В. Н., Григорьев Н. Ф., Зайцев А. М., г. Москва.

5. Исследование особенностей разрушения подшипников методом фрактографии.

Шанявский А. А., Зайцев А. М., г. Москва.

6. Методы ремонта подшипников, применяемые на заводе № 21 ГА.

Воробьев Э. С., г. Ленинград.

7. Организация работ по повторному использованию подшипников при ремонте двигателей Д-30У и НК-8-2у в МГА.

Беляков Б. А., г. Москва.

4.8. Методы ремонта авиационных подшипников на заводе № 404 ГА.

Мочалов В. А., г. Свердловск.

21 марта. Начало в 10 часов.

5.1. Опыт проведения работ по установлению назначенного ресурса подшипникам двигателей ГТД-350.

Ломакин В. С., г. Актюбинск.

5.2. Промывка и очистка подшипников в практике ремонта авиационной техники.

Вракин В. С., г. Киев.

5.3. Восстановление посадок авиационных подшипников методом гальванических покрытий.

Коцарь С. А., г. Минеральные Воды.

5.4. Дефекты подшипников двигателей АИ-20 и АИ-24 и мероприятия по их устранению.

Григорьев Н. Ф., г. Москва.
Колесниченко Н. С., г. Ростов-на-Дону.

5.5. Увеличение ресурса подшипников колонки вертолета Ка-26.

Король Г. Г., г. Москва.
Митяев О. Ф., г. Винница.

5.6. Особенности эксплуатации и ремонта подшипников агрегатов вертолетов Ми-6 и Ми-10А.

Костин В. В., г. Новосибирск.

5.7. Определение условий разрушения авиационных подшипников качения.

Бибин В. В., Ключникова Н. Б., Хаймзон М. Е., г. Москва.

5.8. Износ авиационных подшипников качения.

Хаймзон М. Е., Крылов К. А., г. Москва.

5.9. Опыт повторного использования подшипников качения на заводе № 402 ГА.

Кузькин В. В., Сафонов В. Д., г. Москва.

Обсуждение и принятие решения.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

21 марта. Начало в 14 часов.

1. Отчет руководителей секций.
2. Обсуждение уточненного «Координационного плана работ по увеличению ресурса и надежности авиационных подшипников качения».
3. Выступления в прениях.
4. Принятие Решения по конференции.

Регламент работы конференции

1. Доклад на пленарном заседании — 30 минут.
2. Доклад на заседании секции — 20 минут.
3. Сообщение — 10 минут.
4. Выступления в прениях — 5 минут.

Тип. СКУ ГА. Зак. 46—170. 28.2.80 г.